

## MANEWRY RUCHU DROGOWEGO

---

### WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU

następuje przy rozpoczęciu jazdy po postoju lub zatrzymaniu się nie spowodowanym warunkami lub przepisami ruchu drogowego.

#### **Włączamy się do ruchu gdy wyjeżdżamy:**

- na drogę z nieruchomości (np. bramy), obiektu przydrożnego,
- ze strefy zamieszkania, z drogi nie będącej drogą publiczną (np. dojazd do szkoły)
- na drogę z pola lub z drogi gruntowej na drogę twardą
- na jezdnię z pobocza lub drogi dla rowerów
- z pasa ruchu powolnego

Włączając się do ruchu zachowaj szczególną ostrożności oraz ustąp pierwszeństwa innym pojazdom będącym w ruchu oraz pieszym.

### WYMIJANIE

jest to przejeżdżanie obok innego uczestnika ruchu poruszającego się w przeciwnym kierunku. Przy wykonywaniu takiego manewru powinniśmy zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu, a w razie potrzeby zjechać jak najbliżej prawej strony jezdni i ewentualnie zmniejszyć prędkość, zależnie od wielkości obiektu, który wymijamy i szerokości drogi. Jeżeli napotkamy na zężenie jezdni i przez to nie ma możliwości wyminięcia dwóch pojazdów to pierwszeństwo ma ten pojazd, który ma wolną prawą stronę. Zężone miejsca są oznakowane znakami drogowymi wskazującymi pierwszeństwo przejazdu.

### OMIJANIE

jest to przejeżdżanie obok nie poruszającego się uczestnika ruchu lub przeszkody. Przy omijaniu pojazdu lub przeszkody musimy przede wszystkim zachować bezpieczny odstęp boczny, zmniejszyć prędkość, a przed rozpoczęciem manewru przepuścić pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, jeżeli zmieniamy pas ruchu, upewnić się i zasygnalizować. Zasadą jest, że omijanie wykonuje się z lewej strony (gdy jest to niemożliwe można omijać z prawej strony). Szczególną ostrożność należy zachować przy omijaniu pojazdów komunikacji miejskiej stojących na przystankach.

Zabronione jest omijanie pojazdów:

- przed przejściem dla pieszych
- przed przejazdem kolejowy.

### WYPRZEDZANIE

to przejeżdżanie obok innego uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku. Wyprzedzanie jest jednym z najtrudniejszych manewrów, dlatego istotne jest by w każdym etapie wykonywania tego manewru zachować szczególną ostrożność. Zasadą jest, że wyprzedzanie wykonuje się po lewej stronie pojazdu wyprzedzanego. Wyjątek stanowi sytuacja, gdy pojazd wyprzedzany sygnalizuje zamiar skrętu w lewo i zajął właściwy pas ruchu. Przed rozpoczęciem wyprzedzania należy ocenić sytuację zarówno przed sobą jak i za sobą. Przepuścić wszystkie pojazdy jadące z przeciwka, gdyż mają one pierwszeństwo przejazdu, zasygnalizować ręką lub kierunkowskazem zamiar zmiany pasa ruchu i bezpiecznie wykonać manewr.

Aby zakończyć ten manewr należy zasygnalizować zamiar zmiany pasa ruchu i zjechać do prawej krawędzi jezdni pamiętając o tym, aby nie zjechać drogi pojazdowi wyprzedzanemu. Wyprzedzanie należy wykonać sprawnie i szybko, tak aby trwał on możliwie najkrócej.

#### **Zabrania się wykonania manewru wyprzedzania:**

- przy niedostatecznej widoczności;
- na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi;
- na skrzyżowaniach dróg, gdzie ruch nie jest kierowany;
- przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia;
- na zakrętach oznakowanych znakami ostrzegawczymi;
- na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi

Jeżeli jesteś osobą wyprzedzaną, wówczas przepisy zabraniają Ci zwiększenia prędkości oraz nakładają obowiązek ułatwienia wyprzedzania.

#### **ZAPAMIĘTAJ!!!**

Nigdy nie przystępuj do wyprzedzania, jeżeli nie jesteś pewien, że manewr może być wykonany bezpiecznie. Ułatwiał wyprzedzanie innym uczestnikom ruchu.

## ZATRZYMANIE I POSTÓJ

Zatrzymanie pojazdu jest to każde jego unieruchomienie trwające nie dłużej niż 1 minutę, a nie wynikające z warunków i przepisów ruchu drogowego.

Postój pojazdu jest to unieruchomienie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego w odróżnieniu od zatrzymania trwające dłużej niż 1 minutę.

### **Przepisy zabraniają zatrzymywać się:**

- na przejazdach tramwajowych i kolejowych oraz w odległości mniejszej niż 10 m od nich (przed i za)
- na skrzyżowaniach dróg i w odległości mniejszej niż 10 m zarówno przed jak i za skrzyżowaniem
- na przejściach dla pieszych i na przejazdach dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tymi przejściami i przejazdami; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem
- w tunelach, na mostach i wiaduktach
- na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli zmusiłoby to innych kierujących pojazdami wielośladowymi do najjeżdżania na tę linię
- na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni oraz na jezdni i na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni
- w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału drogowego, jeżeli zostałyby one zasłonięte przez pojazd
- na jezdni przy jej lewej krawędzi, z wyjątkiem zatrzymania lub postoju pojazdu na obszarze zabudowanym na drodze jednokierunkowej lub na jezdni dwukierunkowej o małym ruchu
- na pasie między jezdniami
- w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką - na całej jej długości
- w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnia z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu
- na drodze dla rowerów

### **Przepisy zabraniają postoju:**

- przy wjazdach do bram, garaży, parkingów
- przed i za przejazdem kolejowym po obu stronach drogi na odcinku od przejazdu kolejowego do słupka wskaźnikowego z jedną kreską
- w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu
- w miejscu utrudniającym dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu lub wyjazd tego pojazdu

## ZMIANA KIERUNKU JAZDY I PASA RUCHU

Zmianą kierunku jazdy nazywamy skręcanie, zawracanie oraz zmianę pasa ruchu.

Wykonując każdy z tych manewrów należy zachować szczególną ostrożność oraz odpowiednio wcześniej wyraźnie zasygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy przez pokazanie tego ręką lub włączenie kierunkowskazu.

Kierujący pojazdem zmieniając zajmowany pas ruchu ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pojazdowi jadącemu po pasie ruchu, na którym zamierza wjechać.

To, na którym pasie ruchu możemy zakończyć manewr skrętu w prawo czy w lewo uzależnione jest od tego, na jaką jezdnię wjeżdżamy:

- na ulicy jednokierunkowej manewr skrętu możemy zakończyć na dowolnym pasie ruchu, gdyż ruch odbywa się tylko w jednym kierunku
- na ulicy dwukierunkowej na dowolnym pasie ruchu, ale tylko na prawej połowie tej jezdni, tak aby nie wjeżdżać na pasy ruchu przeznaczone dla kierunku przeciwnego

### SKRĘT W LEWO

- skrętu dokonujemy zawsze od środka jezdni (na drogach dwukierunkowych) i od lewej krawędzi na drogach jednokierunkowych
- skręcając możemy zająć dowolny pas ruchu

### SKRĘT W PRAWO

- skrętu dokonujemy zawsze z prawego pasa jezdni
- ustępujemy pierwszeństwa pieszym i pojazdom mającym pierwszeństwo

### ZAWRACANIE

#### **Zabrania się zawracania:**

- w tunelu, na moście, wiadukcie, lub drodze jednokierunkowej
- na autostradzie
- na drodze ekspresowej, z wyjątkiem skrzyżowania lub miejsca do tego przeznaczonego
- w warunkach, w których mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu na drodze lub ruch ten utrudnić

#### **Przy wykonywaniu manewrów wymijania, omijania, wyprzedzania oraz zmiany kierunku ruchu lub pasa ruchu nie wolno:**

- zajeżdżać drogi innym kierującymi pojazdami, które są w ruchu
- skręcać na skrzyżowaniu, na którym występują znaki zakazu skrętu lub nakazu jazdy w innym kierunku przez to skrzyżowanie
- skręcać i jechać na wprost z pasa ruchu, na którym jest to zabronione
- zawracać i jechać w przeciwnym kierunku na jezdni jednokierunkowej
- zmieniać pas ruchu bez uprzedniego upewnienia się i zasygnalizowania